

2023年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	阪急電鉄株式会社
---------	----------

本年度整備費	2,693 百万円
--------	-----------

整備完了実績（設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの）		
設備名	整備数	駅名
ホームドア	0 駅 0 番線	
固定式ホーム柵	4 駅 7 番線	伊丹・新伊丹・稲野・塚口
エレベーター	0 駅 0 基	
エスカレーター	0 駅 0 基	
スロープ	0 駅 0 ヶ所	
内方線付点状ブロック	0 駅 0 番線	
段差隙間縮小に資する設備	0 駅 0 番線	
バリアフリースイレ	0 駅 0 ヶ所	
車両のフリースペース	編成 0 両	
その他	箇所	
備考		

※整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	0	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

本年度徴収額	3,356 百万円		
(内訳)			
	定期外（普通券など）	通勤定期券	通学定期券
徴収額 (百万円)	2,399	957	0
備考			

本年度までの累計整備費	4,469 百万円
本年度までの累計徴収額	3,356 百万円

2023年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数		整備駅名
ホームドア	8 駅	24 番線	【新規】塚口・川西能勢口・高槻市・京都河原町・ 蛍池・西宮北口 【継続】桂・石橋阪大前
固定式ホーム柵	10 駅	16 番線	【新規】甲陽園・苦楽園口・夙川・今津・阪神国道・ 西宮北口 【継続】伊丹・新伊丹・稲野・塚口
エレベーター	駅	基	
エスカレーター	駅	基	
スロープ	駅	ヶ所	
内方線付点状ブロック	駅	番線	
段差隙間縮小	駅	番線	
バリアフリートイレ	1 駅	1 ヶ所	【新規】雲雀丘花屋敷
車両のフリースペース	編成	両	
その他		各 駅	
備考	【ホームドア整備】 ・ホームドア設置の設計業務(塚口、川西能勢口、高槻市、京都河原町) ・ホーム補強・扛上工事および電気機器の設計業務(蛍池、西宮北口、桂、石橋阪大前) ※1 「ホームドア監視システム」導入費用含む 【固定式ホーム柵】 ・固定式ホーム柵設置の設計業務(甲陽園、苦楽園口、夙川、今津、阪神国道、西宮北口) ・ホーム補強・扛上工事および固定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 【バリアフリートイレ】 ・設備改良における設計業務(雲雀丘花屋敷)		
(2) 更新費			
設備名	整備数		整備駅名
ホームドア	駅	番線	
固定式ホーム柵	駅	番線	
エレベーター	4 駅	4 基	【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津
エスカレーター	5 駅	17 基	【新規】茨木市・高槻市 【継続】岡町・蛍池・神戸三宮
バリアフリートイレ	駅	ヶ所	
車両	編成	両	
その他		駅	
備考			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			
維持管理費			332 百万円*
収受システム改修費			0 百万円
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			0 百万円
備考	*維持管理費：エレベーター、エスカレーター、可動式ホーム柵等		

※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2025年度までの計画）

年度	ホームドア設置番線数		固定式ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2022年度	0番線	0%	0番線	0%	0駅	0%	0駅	0%
2023年度	0番線	0%	7番線	28%	0駅	0%	0駅	0%
2024年度	12番線	50%	9番線	64%	0駅	0%	0駅	0%
2025年度	12番線	100%	9番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
累計	24番線	100%	25番線	100%	0駅	—	0駅	—

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における設置番線数（段差解消駅数）により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況（2026年度以降の計画）

年度	ホームドア設置番線数		固定式ホーム柵設置番線数		段差解消駅数 (移動等円滑化された経路が設けられている駅数)			
	設置数	計画進捗率	設置数	計画進捗率	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
					駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	16番線	11%	6番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2027年度	16番線	22%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2028年度	16番線	34%	0番線	100%	0駅	0%	0駅	0%
2029年度	11番線	41%	0番線	100%	0駅	0%	1駅	100%
2030年度	20番線	55%	0番線	100%	1駅	100%	0駅	100%
2031年度	20番線	69%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2032年度	16番線	80%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2033年度	14番線	90%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2034年度	8番線	96%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
2035年度	6番線	100%	0番線	100%	0駅	100%	0駅	100%
累計	143番線	100%	6番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

※計画進捗率は、計画期間における設置番線数（段差解消駅数）の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細（随意契約を実施した場合のみ記載）

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約額
桂駅ホームドア整備事業 （桂駅1～4番線）	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	2 百万円
西宮北口駅ホームドア整備事業 （1～4番線）※降車ホーム含む	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	2 百万円
蛸池駅（1.2番線）ホームドア整備事業	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	5 百万円
石橋阪大前駅（1.2番線）ホームドア整備事業	当社線の車両条件に適合し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	1 百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円
			百万円

※事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。