2023年度 バリアフリー整備等実績

数軌道事業者名

本年度整備費	2,693 百万円
--------	-----------

整備完了実績(設置又は改良であって、本年度供用を開始したもの)						
設備名	整備	数	駅名			
ホームドア	0 駅	0 番線				
固定式ホーム柵	4 駅	7 番線	伊丹・新伊丹・稲野・塚口			
エレベーター	0 駅	0 基				
エスカレーター	0 駅	0 基				
スロープ	0 駅	0 ヶ所				
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線				
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線				
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所				
車両のフリースペース	編成	0 両				
その他		箇所				
備考						

[※]整備内容の詳細については様式2-2に記載すること。

[※]設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

料金徴収によるホームドア設置番線数・段差解消駅数					
ホームドア設	置番線数	0	番線		
段差解消駅数	一経路確保駅	0	駅		
· 文左/件/月刷/女X	二経路以上確保駅	0	駅		

本年度很	数収額		3,356 百万円		
(内訳)					
	定期外(普通券など)		通勤定期券	通学定期券	
徴収額 (百万円)	2,399		957	0	
備考					

本年度までの累計整備費	4,469 百万円
本年度までの累計徴収額	3,356 百万円

2023年度 バリアフリー整備等実績

整備実績 (1) 弥累 水京素					
(1)設置·改良費 設備名	整備	± * h	あ/产 Ⅲ/	⊕ (√	 備費
ホームドア	8 駅	24 番線	整備駅名 【新規】塚口・川西能勢口・高槻市・京都河原町・ 蛍池・西宮北口 【継続】桂・石橋阪大前		百万円※
固定式ホーム柵	10 駅	16 番線	【新規】甲陽園・苦楽園口・夙川・今津・阪神国道・西宮北口 【継続】伊丹・新伊丹・稲野・塚口	424	百万円
エレベーター	駅	基			百万円
エスカレーター	駅	基			百万円
スロープ	駅	ヶ所			百万円
内方線付点状ブロック	駅	番線			百万円
段差隙間縮小	駅	番線			百万円
バリアフリートイレ	1 駅	1ヶ所	【新規】雲雀丘花屋敷	1	百万円
車両のフリースペース	編成	両			百万円
その他		各 駅			百万円
	【固定式ホーム柵】				
備考	・固定式ホーム柵 ・ホーム補強・扛. 【バリアフリートイレ】	₩設置の設計業務 上工事および固定	务(甲陽園、苦楽園口、夙川、今津、阪神国道、西宮北に 定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷)	□)	
(2)更新費	・固定式ホーム# ・ホーム補強・扛. 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におけ	部設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行	定式木-ム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷)		
(2)更新費 設備名	・固定式ホーム柵 ・ホーム補強・扛。 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におけ	計設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行	定式木—厶柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口)		備費
(2) 更新費 設備名 ホームドア	・固定式ホーム柵 ・ホーム補強・扛 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におい 整備 駅	語設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲金 対る設計業務(雲金 対象 新数	定式木-ム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷)		備費 百万円
(2)更新費 設備名	・固定式ホーム柵 ・ホーム補強・扛。 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におけ	計設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行	定式木-ム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名		
(2) 更新費 設備名 ホームドア	・固定式ホーム柵 ・ホーム補強・扛 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におい 整備 駅	語設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲金 対る設計業務(雲金 対象 新数	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 「新規」岡町・南千里 【継続】首根・今津	整	百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵	・固定式ホーム柵・ホーム補強・扛【バリアフリートイレ】・設備改良におい整備駅	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲信 対象 番線 番線	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 【新規】岡町・南千里	整4	百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター	・固定式ホーム# ・ホーム補強・扛. 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におけ 整備 駅 駅 4 駅	制設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲電 する設計業務(雲電報数 番線 番線 4 基	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市	整4	百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター	・固定式ホーム杆 ・ホーム補強・扛 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におい 整備 駅 駅 4 駅 5 駅	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲質 対象 番線 番線 4 基 17 基 ケ所 両	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市	整4	百万円 百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター バリアフリートイレ	・固定式ホーム柵・ホーム補強・扛・ボーム補強・扛・【バリアフリートイレ】・設備改良におけい整備駅駅4駅5駅駅	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲句 を	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市	整4	百万円 百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター バリアフリートイレ 車両	・固定式ホーム柵・ホーム補強・扛・ボーム補強・扛・【バリアフリートイレ】・設備改良におけい整備駅駅4駅5駅駅	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲質 対象 番線 番線 4 基 17 基 ケ所 両	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市	整4	百万円 百万円 百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター バリアフリートイレ 車両 その他 備考	・固定式ホーム杆 ・ホーム補強・扛 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におい 整備 駅 駅 4 駅 5 駅 駅	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行 する設計業務(雲行 番級 番線 4 基 17 基 ケ所 両 駅	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市	整4	百万円 百万円 百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター バリアフリートイレ 車両 その他 備考	 ・固定式ホーム柵・ホーム補強・扛・ボーム補強・扛・【バリアフリートイレ】・設備改良においまり ・設備な良においまり ・製備な良においまり ・製作 ・駅 りまり りまり ・をがまり ・ないまり ・ないまり	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行 する設計業務(雲行 番級 番線 4 基 17 基 ケ所 両 駅	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 「新規」岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市 【継続】岡町・蛍池・神戸三宮	整4	百万円 百万円 百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター バリアフリートイレ 車両 その他 備考 (3) 維持管理費・収受	・固定式ホーム杆 ・ホーム補強・扛 【バリアフリートイレ】 ・設備改良におい 整備 駅 駅 4 駅 5 駅 駅 編成	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行 する設計業務(雲行 番級 番線 4 基 17 基 ケ所 両 駅	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市 【継続】岡町・蛍池・神戸三宮	整 143 427	百万円 百万円 百万円 百万円 百万円
(2) 更新費 設備名 ホームドア 固定式ホーム柵 エレベーター エスカレーター バリアフリートイレ 車両 その他 備考 (3) 維持管理費・収受 維持管理	・固定式ホーム柵 ・ホーム補強・扛 (バリアフリートイレ) ・設備改良におい 整備 駅 駅 4 駅 5 駅 駅 編成	#設置の設計業務 上工事および固定 ける設計業務(雲行 する設計業務(雲行 番級 番線 4 基 17 基 ケ所 両 駅	定式ホーム柵設置工事(伊丹、新伊丹、稲野、塚口) 雀丘花屋敷) 整備駅名 整備駅名 【新規】岡町・南千里 【継続】曽根・今津 【新規】茨木市・高槻市 【継続】岡町・蛍池・神戸三宮	整4 143 427	百万円 百万円 百万円 百万円 百万円

- ※整備駅名の記載に当たっては、括弧書で新規着手・継続の別をあわせて記載すること。
- ※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況(2025年度までの計画)

	ホームドア設置番線数		固定式ホーム	柵設置番線数		段差解 (移動等円滑化された経		
年度	設置数	設置数 計画進捗率 設置数 計画進捗率		一経路確保駅		二経路以上確保駅		
	D.E.S.		MESA.		駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2021年度	0番線	0%	0番線	0%	O駅	0%	O駅	0%
2022年度	0番線	0%	0番線	0%	O駅	0%	O駅	0%
2023年度	0番線	0%	7番線	28%	O駅	0%	O駅	0%
2024年度	12番線	50%	9番線	64%	O駅	0%	O駅	0%
2025年度	12番線	100%	9番線	100%	O駅	0%	O駅	0%
累計	24番線	100%	25番線	100%	O駅	-	O駅	_

[※]計画進捗率は、計画期間における設置番線数(段差解消駅数)の累計/計画期間における設置番線数(段差解消駅数)により算出すること

バリアフリー整備・徴収計画の進捗状況(2026年度以降の計画)

	ホームドアま	设置番線数	固定式ホーム	冊設置番線数		段差解 (移動等円滑化された経	消駅数 路が設けられている駅数)	
年度	≡ル際 坐4	設置数計画進捗率	設置数計画進捗率	=T 1991 / Hr 244	一経路確保駅		二経路以上確保駅	
	改旦欽	司國進抄卒		司圖進抄李	駅数	計画進捗率	駅数	計画進捗率
2026年度	16番線	11%	6番線	100%	O駅	0%	O駅	0%
2027年度	16番線	22%	0番線	100%	O駅	0%	O駅	0%
2028年度	16番線	34%	0番線	100%	O駅	0%	O駅	0%
2029年度	11番線	41%	0番線	100%	O駅	0%	1駅	100%
2030年度	20番線	55%	0番線	100%	1駅	100%	O駅	100%
2031年度	20番線	69%	0番線	100%	O駅	100%	O駅	100%
2032年度	16番線	80%	0番線	100%	O駅	100%	O駅	100%
2033年度	14番線	90%	0番線	100%	O駅	100%	O駅	100%
2034年度	8番線	96%	0番線	100%	O駅	100%	O駅	100%
2035年度	6番線	100%	0番線	100%	O駅	100%	O駅	100%
累計	143番線	100%	6番線	100%	1駅	100%	1駅	100%

[※]計画進捗率は、計画期間における設置番線数(段差解消駅数)の累計/計画期間における目標数により算出すること

ホームドア整備詳細(随意契約を実施した場合のみ記載)

ホームドア整備事業名	随意契約とした理由	適正価格での発注のための措置	契約	
桂駅ホームドア整備事業 (桂駅1~4番線)	当社線の車両条件に適応し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	2	百万円
西宮北口駅ホームドア整備事業 (1~4番線) ※降車ホーム含む	当社線の車両条件に適応し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	2	百万円
蛍池駅(1.2番線)ホームドア整備事業	当社線の車両条件に適応し、信号・保安システムとの連動に対応可能なホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	5	百万円
石橋阪大前駅(1.2番線)ホームドア整備事業	当社線の車両条件に適応し、信号・保安システムとの連動に対応可能な ホームドア関連技術を有している製造メーカーに随意契約とした。	技術提案型のコンペを実施した上で、当社の要求水準に合致する技術を有すると判断し、価格も妥当と認められる1社を選定している。	1	百万円
				百万円

[※]事業内容の記載に当たっては、駅名、番線数をそれぞれ明記すること。